



Jednostka Projektowa:
Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:
Gmina Sośnie
ul. Wielkopolska 47
63-435 Sośnie

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejska w miejscowości Granowiec
Adres obiektu budowlanego:	Jednostka ewidencyjna: 301708_2: Gmina Sośnie Obręb ewidencyjny: 0005 Granowiec ul. Wiejska
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	301708_2.0005.863
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

Data i miejsce opracowania: Mączniki, sierpień 2024 r.

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI:

	Strona tytułowa – projekt budowlany	1
	Spis treści	2
I.	CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA	3
1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3	Parametry techniczne	4
1.4	Opis trasy w planie	4
1.5	Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6	Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8	Pobocza	5
1.9	Odwodnienie pasa drogowego	6
1.10	Elementy organizacji ruchu	6
1.11	Opinia geotechniczna	6
1.12	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
1.13	Ochrona zabytków	6
1.14	Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.15	Ochrona punktów geodezyjnych	6-7
1.16	Oświadczenie projektanta	8
II.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	9
	Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	10
	Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	11

CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Macieja Małuszka,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest: „Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejska w miejscowości Granowiec.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	gminna
- kategoria ruchu:	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h
- szerokość drogi dla pieszych:	1,80 m
- odwodnienie:	powierzchniowe – teren przyległy oraz istn. rowy do odprowadzenia
- długość:	777,00 m

1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga dla pieszych składa się z jednego odcinka – zgodnie z PZT. Długość odcinka wynosi: 777,00 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0.

1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przedmiotowa droga gminna wpasowana jest w istniejący układ wysokościowy terenu – istniejąca krawędź jezdni bitumicznej.

1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek jednostronny o wartości 2,0 % skierowany w stronę przeciwną niż spadek na jezdni bitumicznej, szerokość drogi dla pieszych wynosi 1,80 m. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0 - Przekroje normalne.

1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70, gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego C90/3, gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego, gr. 10 cm

1.8 POBOCZA I ZJAZDY

Projektuje się wykonanie utwardzeń zjazdów oraz dojścia do furtki przy dwóch posesjach zabudowanych- z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 mm, gr. 15 cm, ponadto planuje się wykonanie plantowania terenu przyległego do drogi dla pieszych z gruntu rodzimego.

1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Wody opadowe zostaną sprowadzone powierzchniowo za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych na teren przyległy do drogi dla pieszych w istniejącym pasie drogowym oraz do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do odprowadzenia. Projektuje się również wydłużenie dwóch istniejących przepustów średnicy 500 mm o długość 1,5 m wraz z przestawieniem istniejącej ścianki betonowej.

1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty niewysadzinowe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G1.

1.12 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

1.13 OCHRONA ZABYTEKÓW

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

1.14 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci: wodociągowa, energetyczna, gazowa.

1.15 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

UWAGA

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych. Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

Mączniki, sierpień 2024r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 725 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Wiejska w miejscowości Granowiec”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Gmina Sośnie
ul. Wielkopolska 47
63-435 Sośnie

Dotyczy działek:

Województwo wielkopolskie
Powiat ostrowski
Gmina Sośnie
Obręb 0005 Granowiec
dz. nr 863

.....
Projektant
mgr inż. Piotr Mosiek

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)